

" بایسته تعالی "

دولت و ملت ، همدلی و هم زبانی

جناب آقای مهندس نصرتی

شهردار محترم قزوین

با سلام و احترام

عطف به لایحه پیشنهادی شماره ۱۰/۱۳۹۳/۳۶۶۵۶ مورخه ۹۳/۹/۲۷ از طرف شهرداری قزوین متن مصوبه شماره ۲۴ در جلسه علنی مورخه ۹۴/۲/۲۲ شورای اسلامی شهر قزوین مشتمل بر ماده واحده و ۱۴ بند و دو تبصره ابلاغ می گردد. ماده واحده : بر اساس بند ۱۴ ماده ۷۱ قانون تشکیلات و وظایف شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ به شهرداری قزوین اجازه داده می شود :

درخصوص شیوه نامه اجرایی مشارکت شهروندان در انجام پروژه های عمرانی با اطلاع رسانی مناسب از برنامه ها و اهداف طرح ، به شرح ذیل اقدام نماید :

۱ - درخصوص موضوع خودیاری ، موضوعات : ۱- آسفالت کوچه ها و معابر ۲- پیاده روسازی ۳- فضای سبز به ترتیب در اولویت اجرا قرار گیرند .

۲ - سهم مشارکت شهروندان در خودیاری در مناطق مختلف شهر ، به تفکیک محله بندی (طبق نقشه پیوست) اخذ گردد .

۳ - در مناطق منفصل شهری (اسماعیل آباد - اکبر آباد - حسن آباد - نجف آباد - وثوق آباد - حسن آباد اقبال - ناصر آباد - مشعلدار - چوبیندر - خیر آباد - باراجین) برای روکش آسفالت معابر ، سهم مشارکت شهروندان در خودیاری ۳۰٪ تعیین می گردد .

۴ - در مناطق ویلایی شامل (هفت سنگان ، پردیس ، قوام ، قائم و ...) سهم مشارکت شهروندان در خودیاری ۷۰٪ تعیین می گردد .

۵ - در کلیه مناطق منفصل شهری که معابر آن فاقد آسفالت و یا زیرسازی می باشد . چنانچه به میزان ۳۵٪ از هزینه ها توسط مردم پرداخت گردید شهرداری موظف است نسبت به آسفالت آن معابر اقدام نماید .

۶ - حساب جداگانه ای به منظور واریز سهم مشارکت شهروندان در پروژه های عمرانی افتتاح گردد ، تا در صورت عدم مشارکت ۷۰٪ از اهالی درخصوص واریز میزان سهم مشارکت . امکان استرداد وجوه دریافتی وجود داشته باشد . (در این خصوص با معاونت طرح و برنامه رایزنی صورت گیرد) .

۷ - در صورت تمایل مالکین مبنی بر پیاده روسازی معابر ، بعد از ارائه تقاضا ، شهرداری نسبت به تهیه مصالح همگون اقدام و سایر هزینه های اجرایی توسط مالکین تأدیه شود .

۸ - پلاکهای که اقدام به عقب نشینی می نمایند . پیاده روسازی و آسفالت به میزان عقب نشینی بر عهده شهرداری می باشد .

۹ - مصوبه مذکور مشمول آسفالتهای با عمر بیشتر از ۱۰ سال نمی گردد و شهرداری در اینگونه موارد باید بدون اخذ هزینه باید نسبت به آسفالت اقدام نماید .

- ۱۰- در معابری که عمر آسفالت ۶ تا ۱۰ سال می باشد . علاوه بر تخفیفات قبلی (برابر نقشه پیوست) به میزان ۵٪ تخفیف اعمال گردد .
 - ۱۱- درخصوص اخذ هزینه آسفالت و پیاده روسازی معابر با عرض ۲۰ متر و بیشتر برای پلاکهای مسکونی و تجاری تخفیفات برابر نقشه پیوست اعمال گردد .
 - ۱۲- پیاده روسازی معابر با نگاه ویژه جهت تسهیل عبور معلولین، افراد کم توان و نابینایان ، طراحی و اجرا گردد .
 - ۱۳- مسئولیت پیگیری و نظارت و اجرای این مصوبه بر عهده روسای نواحی و معاونت های عمرانی مناطق شهرداری می باشد .
 - ۱۴- این مصوبه عطف به ماسبق نمی شود و شامل قراردادهای قبلی نخواهد شد.
- روند درخواست و شروع عملیات اجرایی :
- نماینده مالک یا مالکین با در دست داشتن وکالت نامه از طرف اکثریت (حداقل ۷۰ درصد) از اهالی ساکن در معبر نسبت به ارائه درخواست و واریز مبلغ بر آورده شده به ناحیه مربوطه اقدام نماید .
 - برآورد مبلغ مشارکت اهالی و شهرداری و اعلام سهم مالکین به ایشان .
 - واحد عمرانی منطقه موظف است حداکثر ظرف مدت یکماه با توجه به نوع درخواست و در نظر گرفتن شرایط جوی ، نسبت به اجرای عملیات درخواستی اقدام نماید .
 - کل هزینه مشارکتی و خودیاری شهروندان بصورت مساوی محاسبه و هیچگونه ارتباطی با چگونگی وقوع پلاک با میزان اعیانی و مساحت عرصه ندارد .
 - در رابطه با معابر خصوصی و محوطه های داخل مجتمع ها و مواردی مانند مساجد ، مدارس ، مراکز عام المنفعه خانواده های تحت حمایت نهادها ، خانواده های معظم شهدا و موارد استثناء ، با پیشنهاد شهردار منطقه و تصویب کمیته نظارتی و کمیسیون عمران تصمیم گیری گردد .
 - در صورت عدم پرداخت سهم ، هر شهروند ، بدهکار در لیست مودیان شهرداری منطقه مربوطه ثبت می شوند و با اولین مراجعه علاوه بر محاسبه بدهی ، به ازای هر سال ۱۰ درصد نیز به مبلغ بدهی ، اضافه خواهد شد .
- تبصره ۱: مصوبه مذکور برابر ماده ۸۳ قانون شوراها چنانچه در مدت زمان قانونی مورد اعتراض مراجع ذیربط قرار نگرفت لازم الاجرا خواهد بود .
- تبصره ۲: رعایت صرفه و صلاح شهرداری در اجرای مصوبه مذکور بر عهده شخص شهردار محترم قزوین خواهد بود .

عباس ظاهری

رئیس شورای اسلامی شهر قزوین